

K5 Konfliktbereich Wilhelm-Hale-Straße - Hackerbrücke - Zentraler Omnibusbahnhof (ZOB)

Baubedingter Teilverlust des trocken - mageren Lebensraumes mit Schutzstatus (geschützter Biotop gemäß §30 BNatSchG)

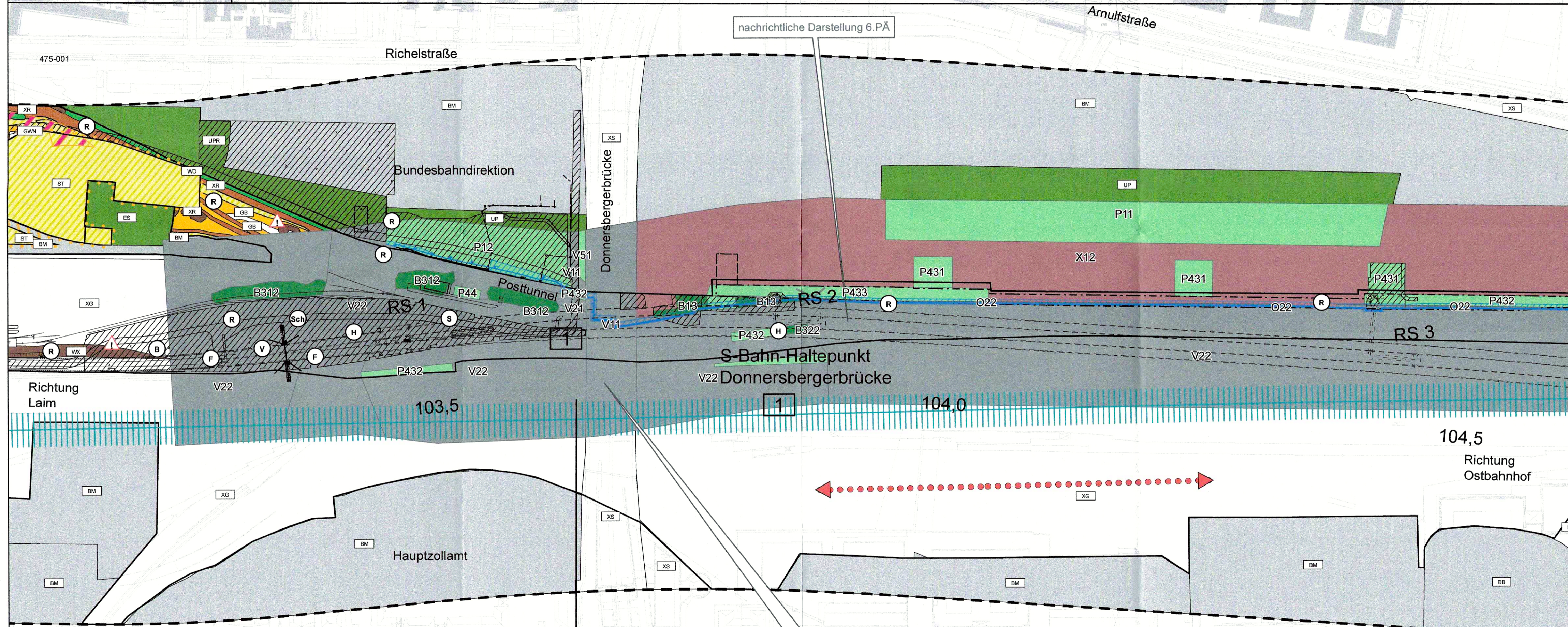
Temporäre Beeinträchtigung einer Grünanlage (Richelstraße 1) mit partiellen Baumrodungen (17 Bäume, davon unterliegen 14 Bäume der Baumschutzverordnung der LH München) durch Baustelleneinrichtung

Temporäre Beeinträchtigung der Lufthygiene durch baubedingte Luftschadstoff- und Staubemissionen im Umfeld der Baustelle

Baubedingter, z.T. anlagenbedingter Teilverlust von trocken-magerem Tier- und Pflanzenlebensraum im Bereich der Zone ökologischer Vernetzung (ZöV)

Baubedingter Verlust von Einzelbäumen, die im BP mit GO Nr. 1870 "Zentraler Omnibusbahnhof ZOB" festgesetzt sind.

nachrichtliche Darstellung 6.PÄ



Anlage: 16.2.3F

K4 Konfliktbereich östlich Friedenheimer Brücke

Bau- und anlagenbedingter Teilverlust des trocken-mageren Lebensraumes mit sehr hohem Funktionalem Wert von Fauna und Flora im Bereich der Bahnanlagen und Bahnnebenflächen
Anlagenbedingter Verlust einer Ausgleichsfläche des S-Bahn-Haltepunktes Hirschgarten (magere Gras- und Krautfluren)

Im Rahmen der 3. PÄ zur Bauwasserableitung wurde 2017 zwischen Richelpark und Hbf München in einem ca. 200 m breiten Korridor eine Aktualisierung der Biotop- und Nutzungstypenkartierung durchgeführt.

Die Codierung der Biotoptypen entspricht der Biotopwertliste nach BayKompV. Erläuterung zur Darstellung und Codierung ist dem Legendenheft zu entnehmen.

Aufgrund einer Umstellung der Software zur Planerstellung kann es zu geringfügigen Abweichungen gegenüber den Ursprungsplänen in der Darstellung kommen.

Darstellung der technischen Planung nachrichtlich

© Flurkarte 1:5000; Wiedergabe mit Genehmigung des Bayerischen Landesvermessungsamtes München, Nr. 4279/ 04

Unterlage zur 3. Planänderung

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüflaufdaten
F	3. Planänderung: 3. Tektur	16.11.2022	PSU	
E	6. Planänderung	25.06.2021	PSU	
D	3. Planänderung: Ausgangsverfahren	27.08.2020	ifuplan	
C	Ausgangsverfahren Tektur	09.06.2015	ifuplan	

Verwendung und Planwerk

**Planfeststellung PFA 1
Konfliktplan
Bau-km 103,0+90 - 104,6+06**

DB NETZE DB Netz AG, Niederlassung Süd Richelstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0	DB NETZE DB Station & Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstr. 10a, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0	DB NETZE DB Energie GmbH Energieversorgung Süd, Richelstraße 3 80634 München, Tel. 089 / 1308-0
--	---	---

Planersteller: psu Prof. Schaller Umweltconsult GmbH Donngaststraße 1a 80907 München Telefon +49 (0)89 / 380 40 3 20 E-mail: info@psu-schaller.de Internet: www.psu-schaller.de 17.11.2022	Auftrags-Nr.: Datum Name bearb. 12/2021 fut/psu gez. 12/2021 fut/psu gepr. 14.12.2021 fut/psu
---	--

Projektverantwortung DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Süd Großprojekt 2 S-Bahn-Stammstrecke München Arnulfstr. 27, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0 Datum: _____	Martin Wieser Unterschrift: _____	Planzeichen / - Nr. / Codierungen / AZ 20_4_ifu_000_700_XX_PLP_002_
--	--------------------------------------	--

Maßstab: 1:2.500 Format: 852 x 594 ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben	Bauvorhaben: 2. S-Bahn-Stammstrecke München	Höhensystem: Normalhöhen NN Koordinatensystem: GK-System Barcode / Ident - Code
--	---	---

Strecke	Bauwerksnummer	Brückennummer	Belastungsannahmen
	Kilometer	Kennzahl	Werkstoffe

Anschluss Anlage 16.2.2 C

Anschluss Anlage 16.2.4 I